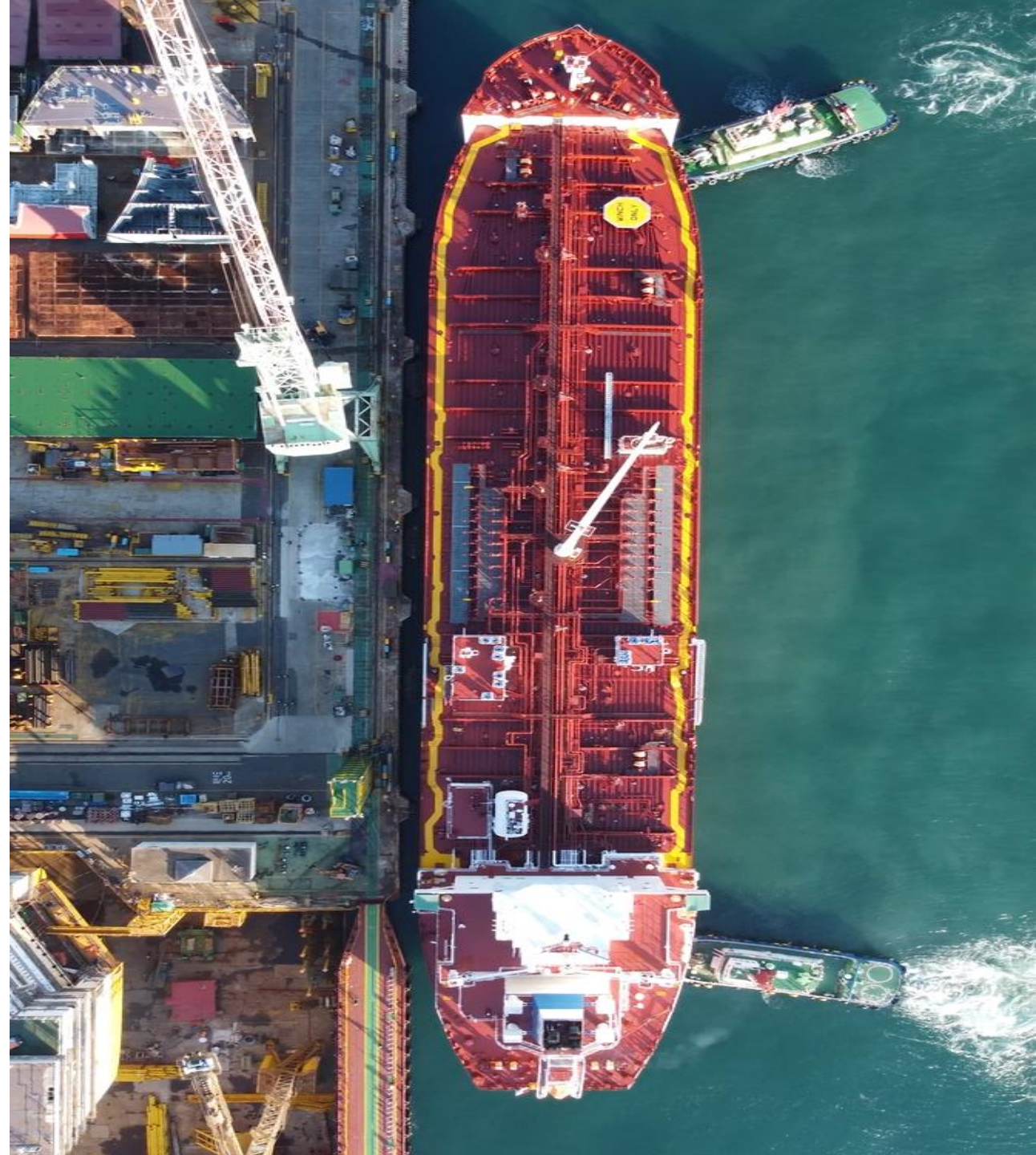

IR Presentation

3Q 2023

- Financial Performance
- Business Strategy



Disclaimer

본 자료는 투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보 제공을 목적으로 주식회사 케이에스에스해운에 의해 작성되었으며 임의 반출, 복사 및 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다.

본 Presentation의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며, 제한사항에 대한 위반은 관련 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률'에 대한 위반에 해당될 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

본 자료는 미래에 대한 '예측정보'를 포함하고 있으며, 이러한 예측 정보는 현재의 시장 상황과 당사의 경영전략 등을 고려한 것으로, 시장 환경의 변화와 당사의 전략 수정 등에 따라 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

따라서, 본 자료에 포함된 정보에만 의존한 투자결정을 내리지 말아야 하며, 투자책임은 전적으로 투자자 자신에게 있음을 밝혀 드립니다.

Contents

01. 경영실적

02. 사업내용

03. 시장전망

04. 핵심경쟁력

05. Appendix

Highlights

3Q 2023 in numbers

15 VLGCs

3 LPG-powered VLGCs

1 Methanol-powered MR Tanker

매출액 3,447억 원 ▲
3,247억 원 (3Q누적 2022)

영업 이익 666억 원 ▲
481억 원 (3Q누적 2022)

VLGC 보유순위 전 세계 5위
국내 1위

신조선 인수 신조선 2척 인수
신조선 2척 인수 (2022년)

직원수 468명 ▲
397명 (2021년 말)

배당금 350원
350원 (2021년)

시가 배당률 3.69% ▲
2.96% (2021년)

배당현황 26년 연속 현금배당



친환경 선박도입

국내 최초로 LPG 추진선과 메탄올 추진선 도입

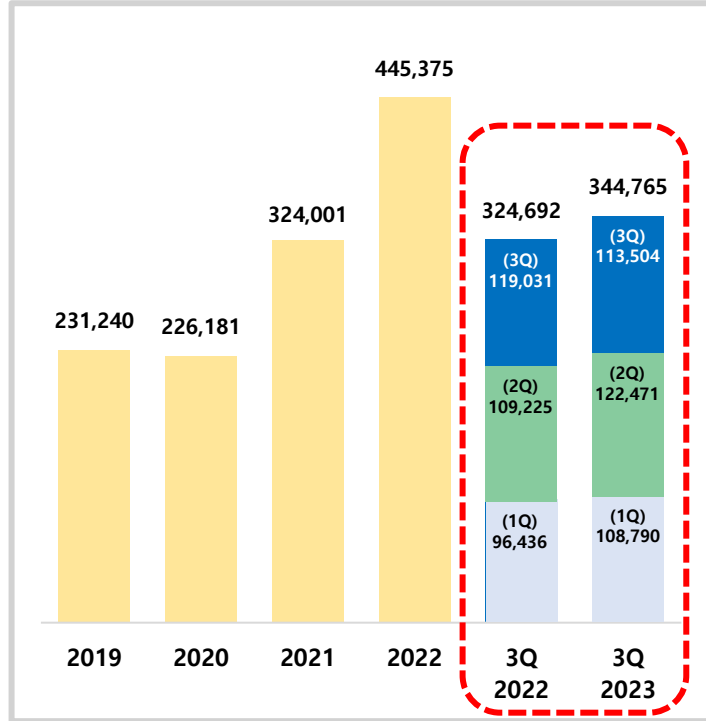
01. 경영실적



주요 경영실적_신조선 인수 통한 실적 상승

매출액 (연결기준)

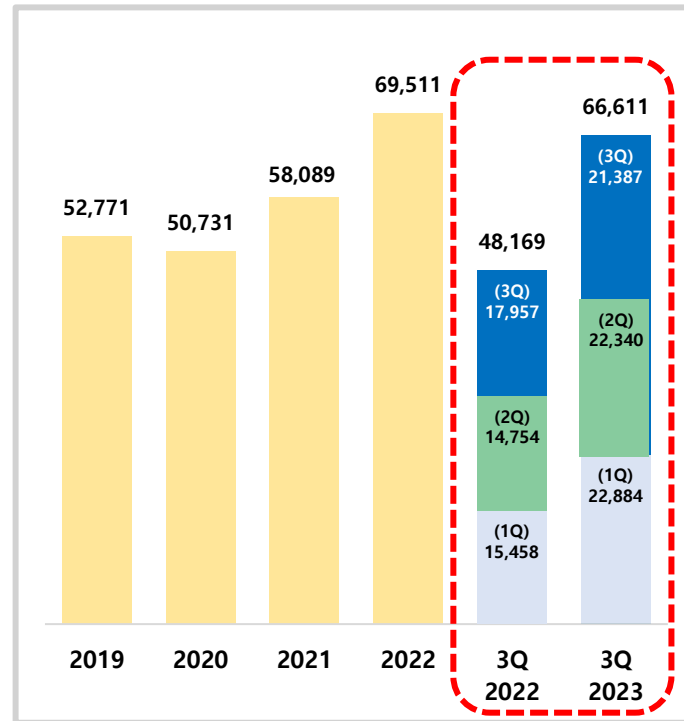
(단위: 백만원)



2023년도 3분기 누적 매출액 **3,447**억원
 전년 동기 대비 6.2% 증가

영업이익 (연결기준)

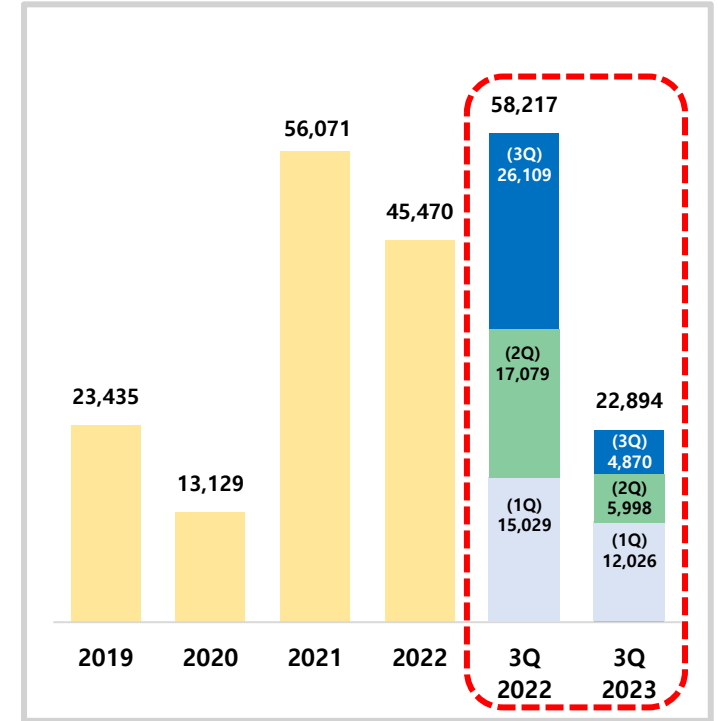
(단위: 백만원)



2023년도 3분기 누적 영업이익 **666**억원
 전년 동기 대비 38.3% 증가

당기순이익 (연결기준)

(단위: 백만원)



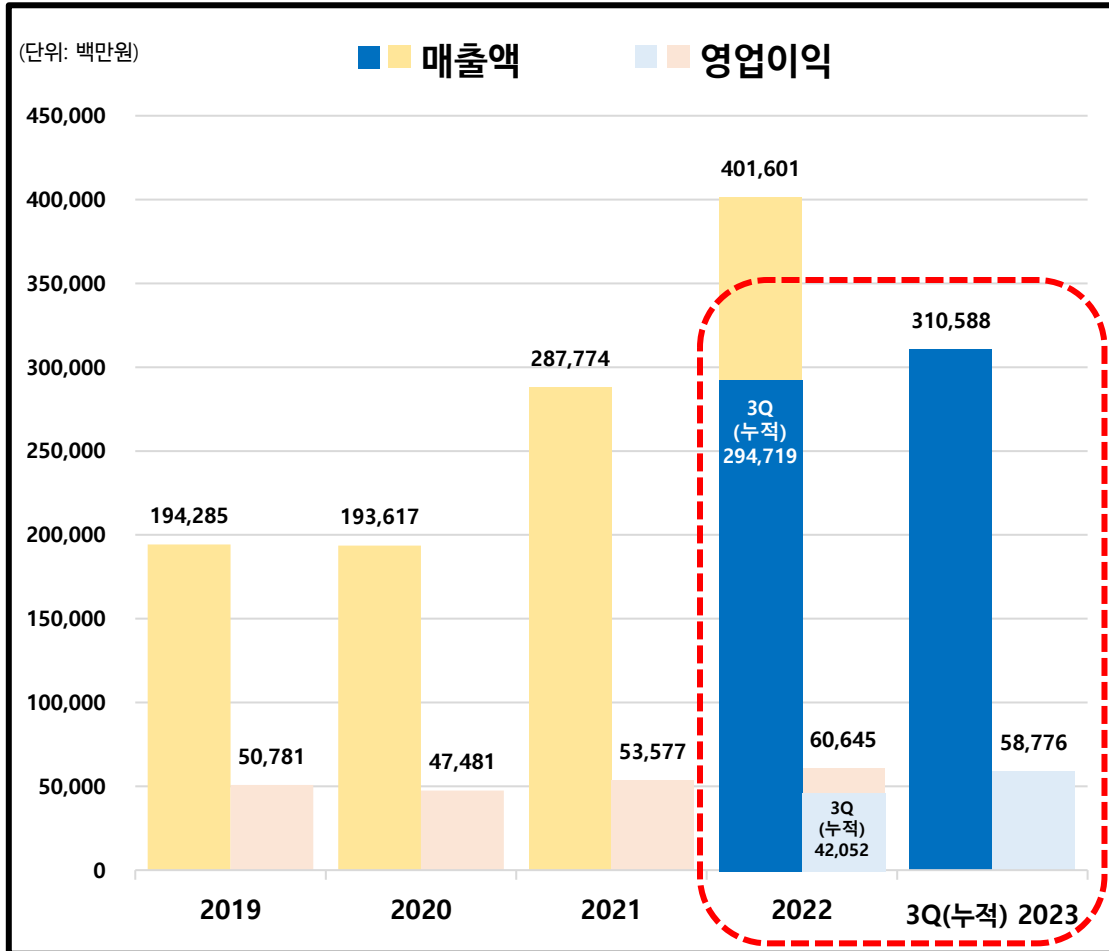
2023년도 3분기 누적 순이익 **228**억원

➤ 신조선 2척(GAS JUSTESEN, GAS KAISERIN) 올해 신규 도입 및
 신조선 2척(GAS IVORY, SAVONETTA SUN) 실적 온기반영에 따른 매출/영업이익 상승
 - 인수시점: GAS IVORY[2022. 08], SAVONETTA SUN[2022. 10], GAS JUSTESEN[2023. 03], GAS KAISERIN[2023. 04]

➤ 선박금융 이자비용 증가에 따른 순이익 감소

부문별 손익[가스선]_신조 LPG 추진선 인수/신규 계약 통한 실적 증대

연도별 손익 (연결기준)



주요 경영실적

> 신조 LPG 추진선(VLGC) 3척 인수

선박명	인도일	계약기간	용선주	비고
GAS IVORY	2022. 08.	5년(~2027. 08)	PTT	
GAS JUSTESEN	2023. 03.	5년(~2028. 03)	B INTERNATIONAL (BGN)	LPG 운송
GAS KAISERIN	2023. 04.	5년(~2028. 04.)	B INTERNATIONAL (BGN)	

> 우수한 운항 PERFORMANCE로 기존 용선주 및 신규 용선주와 계약 체결

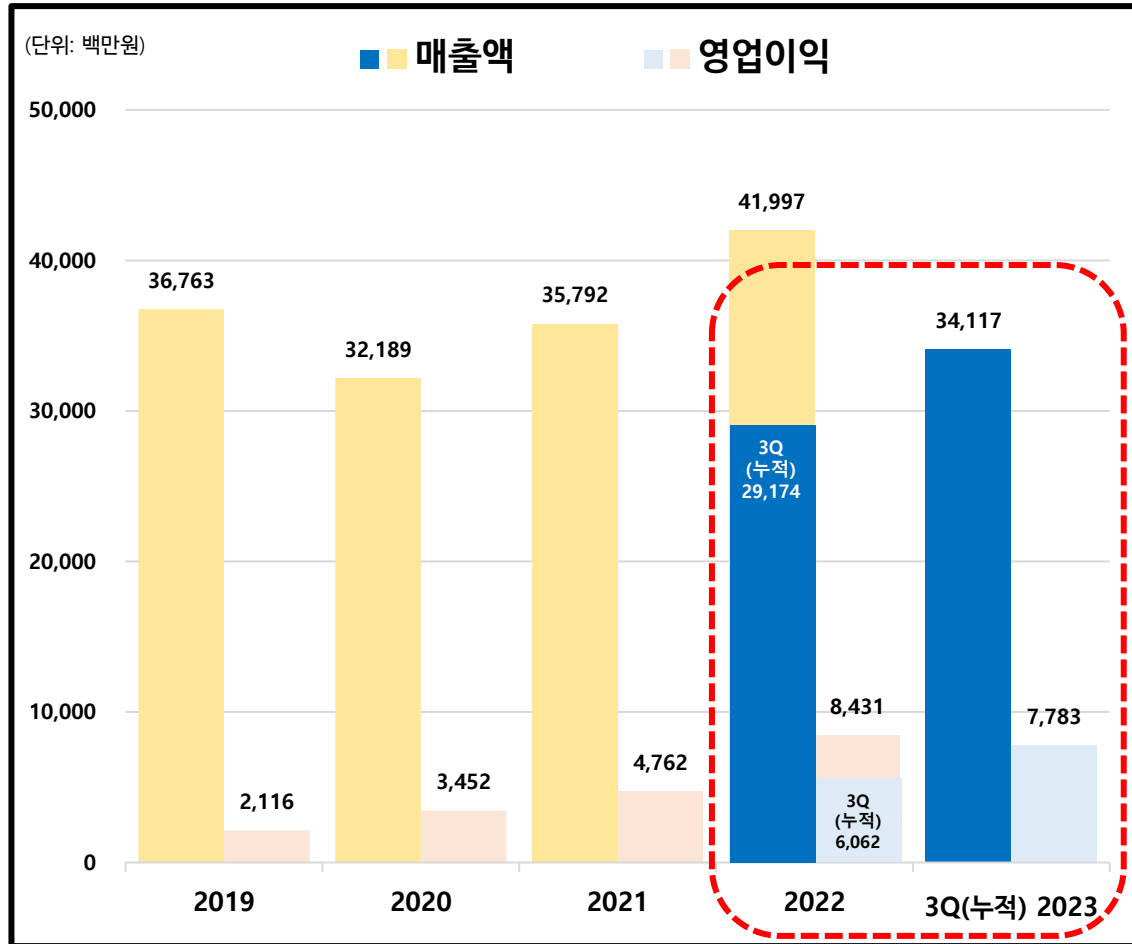
선박명	용선주	계약기간	비고
GAS UTOPIA	TRAMMO (기존)	2022. 03. ~ 2027. 03 (5년)	
GAS VENUS	TRAMMO (기존)	2022. 06. ~ 2027. 06 (5년)	암모니아 운송
GAS QUANTUM	PT. Kaltim Parna Industri. (기존)	2022. 04. ~ 2027. 04 (5년)	
GAS ZENITH	BW LPG (신규)	2022. 10. ~ 2024. 10 (2년)	
GAS POWER	B INTERNATIONAL(BGN) (기존)	2023. 02. ~ 2024. 02 (1년)	LPG 운송

> 내년도 재계약 대상선박 운임상승 전망

선박명	기존계약 만료시점	선박명	기존계약 만료시점
GAS FRIEND	2024. 01.	GAS WISDOM	2024. 03.
GAS POWER	2024. 03.	GAS YOUNG	2024. 05.
GAS STAR	2024. 01.	GAS ZENITH	2024. 10.
GAS SUMMIT	2024. 09.		

부문별 손익[케미칼선+PRODUCT선]_신조 메탄올 추진선 인수/실적 개선

연도별 손익 (연결기준)



주요 경영실적

- > 메탄올 추진선(MR TANKER) 1척 도입 효과와 In-House 선원/선박 관리에 의한 우수한 운항 PERFORMANCE 통해 고운임 수취하는 등 실적 개선

※ 메탄올 추진선: Methanol D/F(Dual Fuel) Engine이 장착된 친환경 선박

선박명	인도일	계약기간	용선주	비고
SAVONETTA SUN	2022. 10.	14년 9개월(~2037. 07)	WATERFRONT	-

- > 재계약시 인상된 운임을 통한 실적 개선

선박명	계약 기간	선박명	재계약 시점
JOY CHEMIST	2022. 12. ~ 2023. 12. (1년)	DUKE CHEMIST	2023. 04. ~ 2024. 04. (1년)

02. 사업내용



거래처 현황_글로벌 에너지 기업과 장기계약 기반 지속 파트너십 구축

가스
운송사업

LPG

Ammonia

VCM

케미칼
운송사업

Chemical Products
(BENZENE, TOLUENE, MIXED XYLENE, CUMENE, B.Oil, Etc.)

Methanol

Naphtha

선대 현황_가스선

친환경 화물운송시장의 확대로 선대 확장(가스선 총 21척 보유 + 1척 용선)

선 박 명	화 물	건조년도	계약기간	계약형태	용선주	
VLGC (RLPG) 15척	LPG	GAS FRIEND	2005. 12	3년(~2024. 01)	T/C	B INTERNATIONAL(BGN)
		GAS POWER	2012. 02	1년(~2024. 03)		BGN
		GAS STAR	2014. 01	10년(~2024. 01)		E1
		GAS SUMMIT	2014. 09	10년(~2024. 09)		E1
		GAS WISDOM	2017. 03	7년(~2024. 03)		GYXIS
		GAS YOUNG	2017. 05	7년(~2024. 05)		SHELL
		GAS ZENITH	2017. 09	2년(~2024. 10)		BW LPG
		GAS GABRIELA	2021. 01	5년(~2026. 01)		BW LPG
		GAS ARES	2021. 02	7년(~2028. 02)		BGN
		GAS GALA	2021. 03	5년(~2026. 03)		BGN
		GAS BARBAROSSA	2021. 04	5년(~2026. 04)		BGN
		GAS GHAZI	2021. 10	7년(~2028. 10)		BGN
		GAS IVORY(D/F)	2022. 08	5년(~2027. 08)		PTT
		GAS JUSTESEN(D/F)	2023. 03	5년(~2028. 03)		B INTERNATIONAL(BGN)
		GAS KAISERIN(D/F)	2023. 04	5년(~2028. 04)		B INTERNATIONAL(BGN)
MGC (RLPG) 3척	Ammonia	GAS UTOPIA	2017. 03	5년(~2027. 03)	T/C	TRAMMO
		GAS VENUS	2017. 06	5년(~2027. 06)		TRAMMO
		GAS QUANTUM	2013. 03	5년(~2027. 04)		PT. Kaltim Parna Industri
PLPG 4척	Propylene	GAS DREAM	2006. 08	1년(~2023. 12)	T/C	PTT
		GAS HARMONY	2000. 11	6개월(~2024. 02)		MITSUBISHI
		GAS ONE	2011. 06	6개월(~2023. 11)		MITSUBISHI
		LADY GAS(T/C IN)	2000. 09	1년(~2024. 01)		CVC

> 2022년도 Major SPOT 용선주

용선주	SPOT 항차수
ARAMCO (ATC)	57
BGN	51
PETREDEC	26
VILMA OIL	21
SHELL	18
Others	579
TOTAL	752

※ 출처: Poten & Partners (LPG IN WORLD MARKET)

※ T/C (Time Charter)

: 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약

※ VLGC : 78,000~91,000CBM 급 가스운반선

※ RLPG(Refrigerated Liquefied Gas Carrier) : 냉동식 가스선

※ D/F(DUAL FUEL) ENGINE :

LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와

기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진

※ MGC : 35,000~45,000CBM 급 가스운반선

※ PLPG(Pressurized Liquefied Gas Carrier)

: 압력식 가스선, 주로 3,500~13,000CBM 급 가스운반선

선대 현황_케미칼선 / 지분참여선

기간용선 확대를 통한 안정적 수익창출

	선 박 명	화 물	건조년도	계약기간	계약형태	용선주
케미칼선 5척	JOY CHEMIST	Chemical Products (BZ, TL, MX, etc.)	2009. 12	1년(~2023. 12)	CVC	SK enmove
	NURI CHEMIST		2010. 01	-	SPOT + COA	-
	DUKE CHEMIST		2017. 12	1년(~2024. 04)	T/C	WATERFRONT
	E CHEMIST		2018. 01	-	SPOT + COA	-
	FALCON CHEMIST		2018. 05	-	SPOT + COA	-
PRODUCT선 (MR TANKER) 2척	HARMONY CHEMIST	Naphtha	2020. 06	5년(~2025. 06)	T/C	GS Caltex
	SAVONETTA SUN(D/F)	Methanol	2022. 10	14년 9개월(~2037. 07)	T/C	WATERFRONT
지분참여선 4척	HYUNDAI UTOPIA	LNG	1994. 06	-	지분 참여	-
	YK SOVEREIGN		1994. 12	-		
	HANJIN PYEONGTAEK		1995. 09	-		
	HYUNDAI GREENPIA		1996. 11	-		

※ T/C (Time Charter) : 선원과 일체의 도구를 갖춘 선박을 일정기간 용선하는 계약

※ CVC(Consecutive Voyage Charter) : 장기간에 걸친 연속항해용선

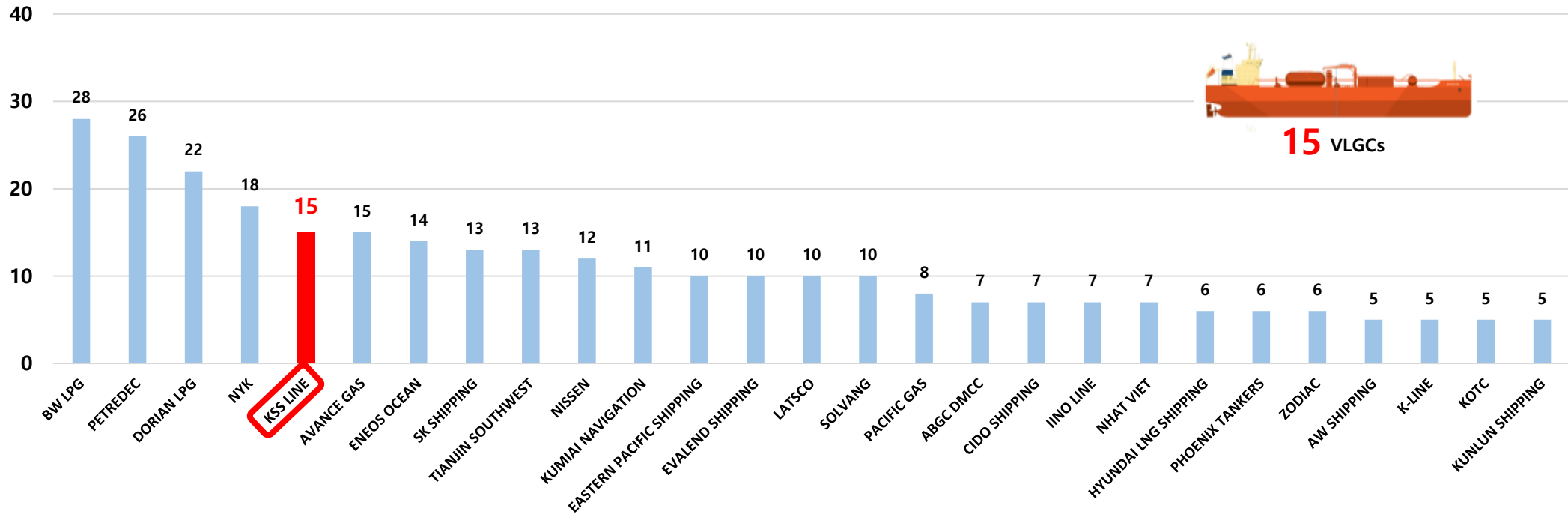
※ COA(Contract of Affreightment) : 특정 화물을 특정 기간동안 일정한 구간을 정기적으로 운항

※ MR TANKER(MIDDLE RANGE TANKER) : 50,000 DWT 내외의 석유제품운반선 (PRODUCT TANKER)

※ D/F(DUAL FUEL) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진

전 세계 선사별 VLGC 보유현황

VLGC OWNERSHIP IN UNITS (Including ORDER BOOK) (2023년 10월말 기준)



세계 5위 VLGC 보유선사
(총 15척 보유)

전 세계 총 438척

※ 상기 척수는 ORDERBOOK 포함분

VLGC 평균 선령 5년

전 세계 평균 10년

OLD PANAMAX VLGC 보유
세계 2위 선사 (총 7척 보유)

파나마 운하 체선 및 통항비용 부담이 적은
Old Panamax 보유 선사

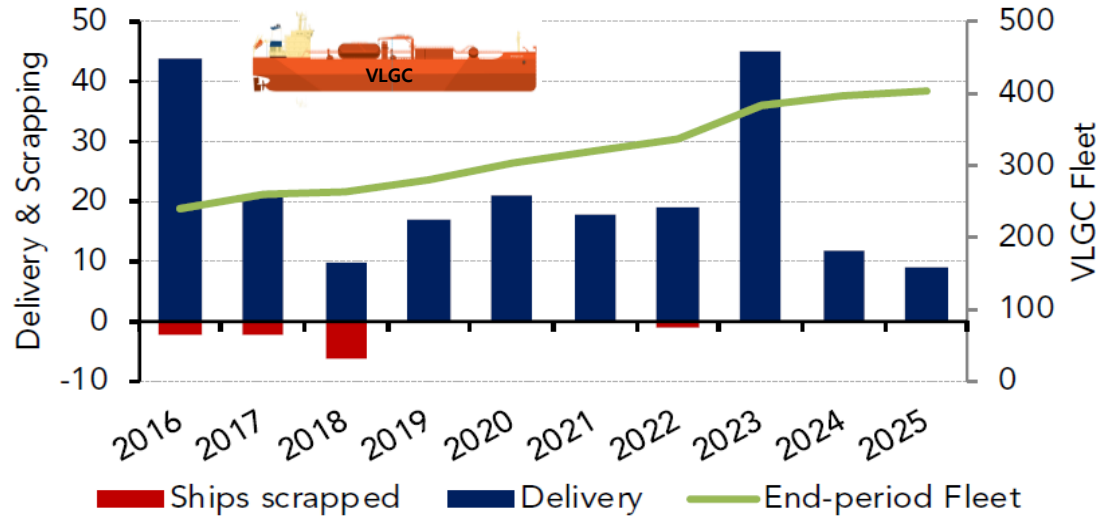
※ 상기 척수는 ORDERBOOK 포함분

03. 시장전망



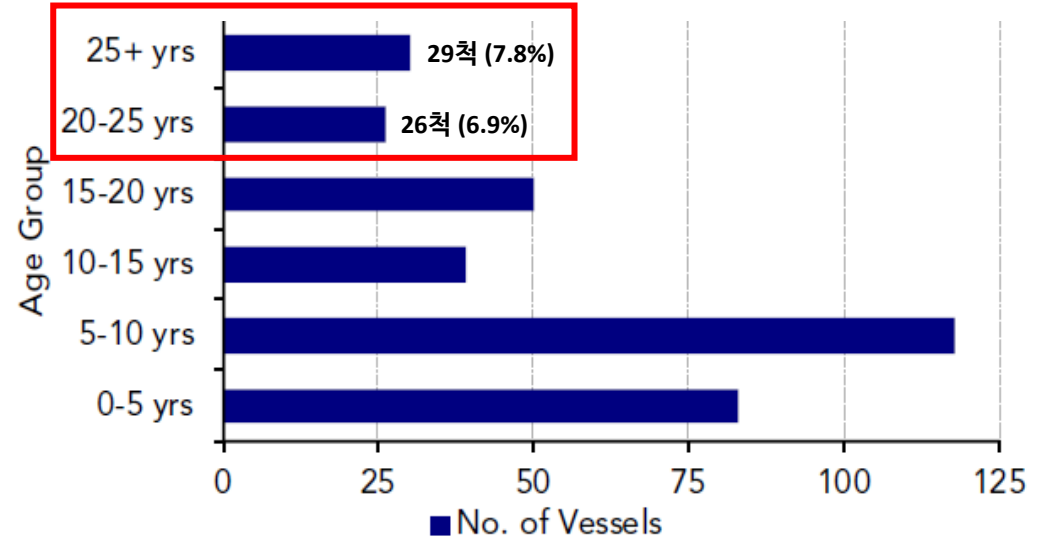
VLGC 현황_꾸준한 신조선 Delivery

연도별 Delivery 현황



Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

선령별 척수 현황 [Oct. 2023]



Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

- ▶ 현재 전 세계 총 372척 VLGC 운항중에 있으며, Orderbook 상 66척의 선박이 향후 추가로 인도 예정
 - ▶ EEXI(*)/CII(**)와 같이 선박에서 배출되는 이산화탄소량을 수치화하여 구분한 등급으로 평가하는 IMO 온실가스 배출 규제가 갈수록 강화됨에 따라, 고령 선박(20년 이상)의 경우 경제성 고려 고가의 친환경 설비 장착보다는 Scrap 형태로 진행될 것으로 전망
 - ▶ 상기 외 IMO 온실가스 배출 규제 충족을 위한 대안으로 선박의 엔진 출력을 제한하는 장비(EPL - Engine Power Limitations) 설치 등이 적극 검토되고 있음.
- ※ VLGC 기준으로 선속이 1노트 감소할 경우, VLGC 연간 전체 선복량의 약 5% 감소효과 有

(*) EEXI(Energy Efficiency Existing Ship Index: 선박에너지효율지수)

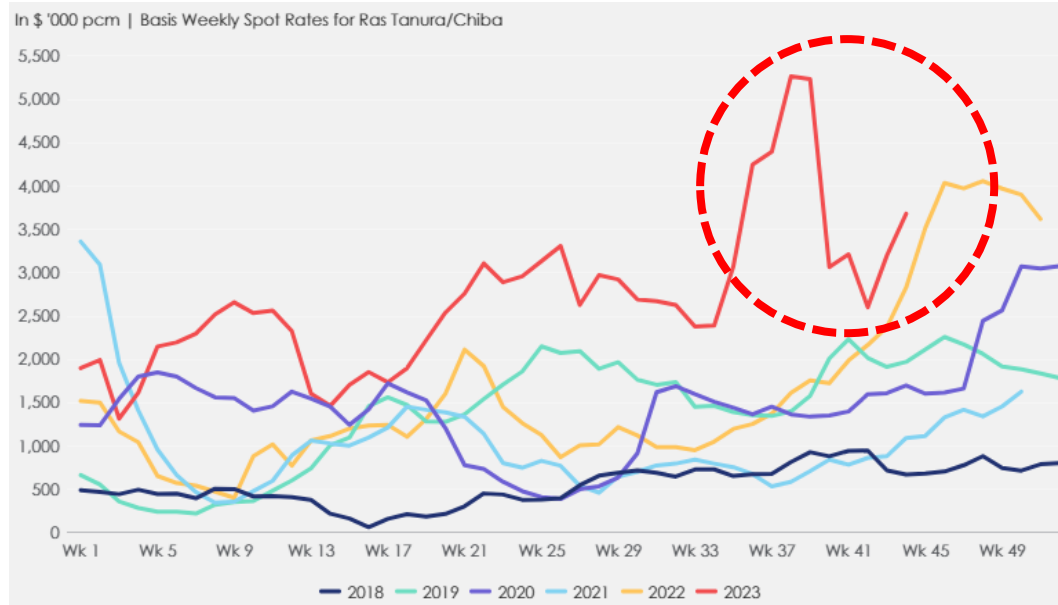
=> 1톤의 화물을 1해리 운송하는데 배출되는 이산화탄소량을 기관출력, 중량톤수 등 선박의 제원을 활용하여 사전적으로 계산 및 수치화한 값

(**) CII(Carbon Intensity Indicator: 탄소집약도지수)

=> 1톤의 화물을 1해리 운송하는데 배출되는 이산화탄소량을 연료사용량, 운항거리 등 선박의 운항 DATA를 활용해 사후적으로 계산 및 수치화한 값

VLGC 운임_파나마 운하 가뭂/이-팔 전쟁 등에 의한 운임 상승/견조세 지속

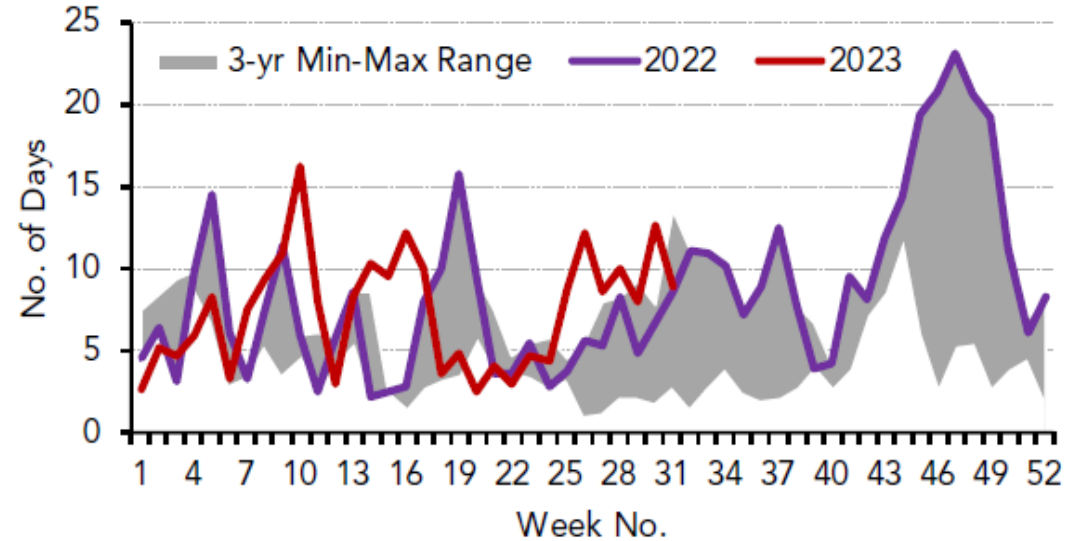
Weekly VLGC TCE Rates (BLPG 1)



Sources: Clarksons Weekly Market Report

파나마 운하 체선 현황

Neopanamax Waiting Time (Northbound)



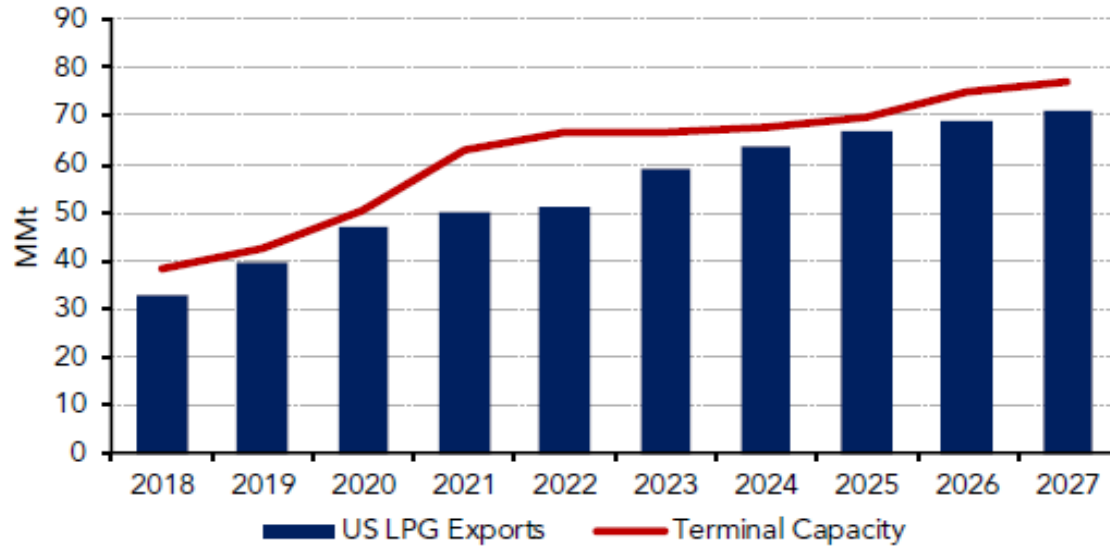
Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

- ▶ VLGC 운임은 지난 9월 연중 최고치를 기록한 이후, 美 대형 LPG 터미널인 'Enterprise'의 시설 정비로 인해 대다수 선박들이 중동 항차로 선회하며 일시적인 선복 과잉(쏠림)현상으로 9월 마지막 주부터 하락세로 전환.
그러나, 현재는 'Enterprise' 시설 정비 종료와 함께 계절적 영향에 힘입어 다시 상승세로 반등
- ▶ 최근 100년 만의 최악의 가뭂 발생에 따라, 파나마 운하 內 선박 통행량 축소 정책 시행으로 인한 체선 장기화와 더불어 이스라엘-팔레스타인 전쟁으로 고유가 상황에 따른 LPG 수요 증가세로 인해 당분간 VLGC 운임 견조세는 지속될 것으로 전망

LPG 물동량 전망_공급 증가세 지속

미국 LPG 생산량 및 수출량 추이 [2019~2024]

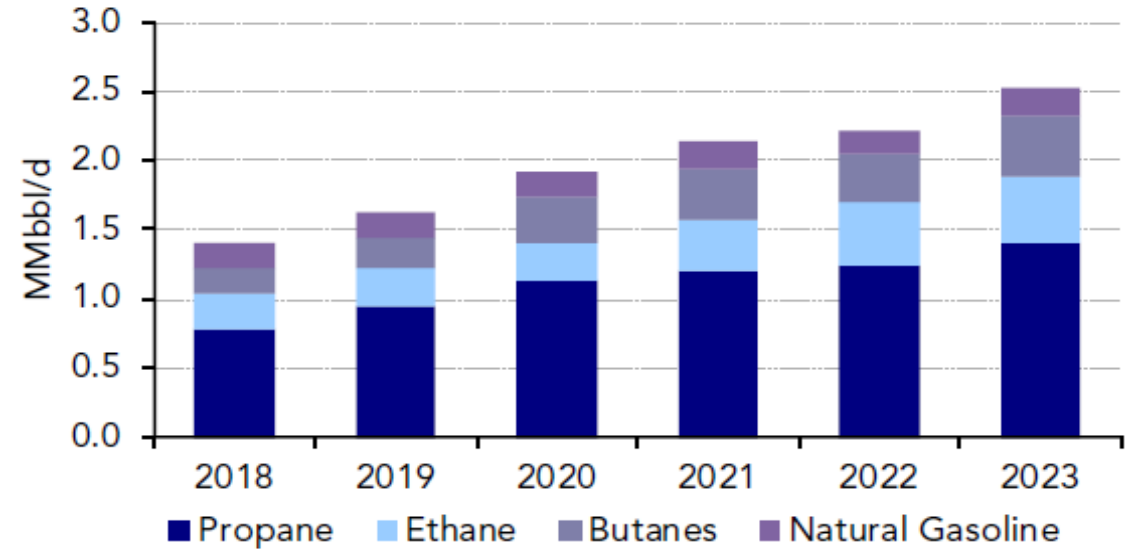
US LPG Exports vs. Terminal Capacity



Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

미국 NGL 수출량 추이

US NGL Exports

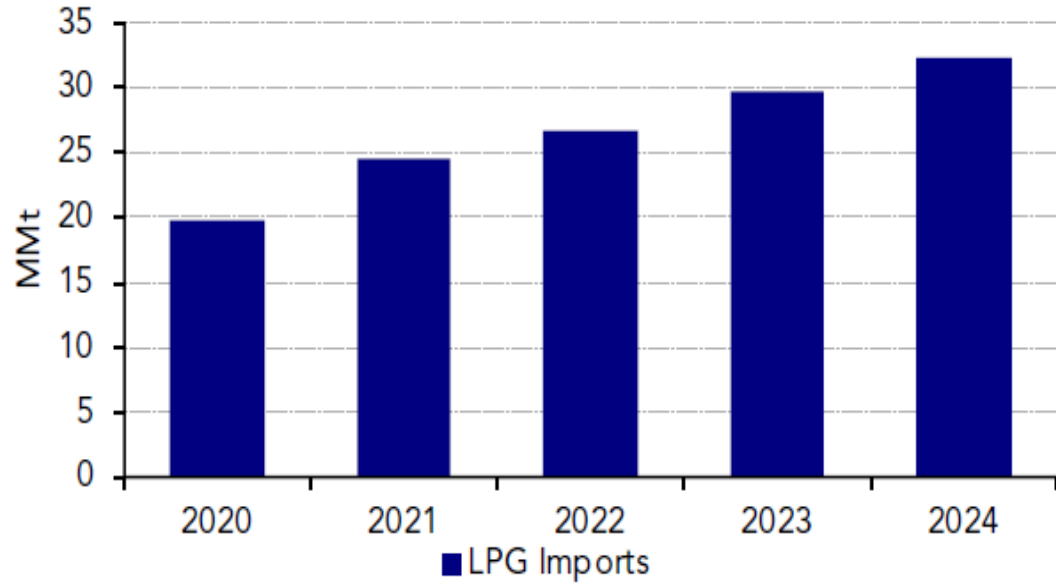


Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

- ▶ 올해 미국 LPG 수출량은 NGL(Natural Gas Liquid) 생산시설 증설 영향으로 전년 대비 15% 증가한 59.5MMt으로 예상. 내년도의 경우, 최대 65MMt까지 증가할 것으로 전망
- ▶ 美 자국 내 NGL 소비가 정체됨에 따라, 향후 몇 년 동안 NGL 생산 증가량의 대부분은 석유화학 공급원료와 취사용 목적으로 그 수요가 증가하고 있는 중국, 인도, 동남아시아 등에 수출될 것으로 전망.
- ▶ 중동 LPG 생산량은 원유 생산량이 팬데믹 이전 수준으로 회복됨에 따라, 2022년 기준 43.8MMt으로 직전년도 대비 약 15% 증가
 ※ 주요 LPG 수출국가(2022년): 미국(전체 물동량의 44%), 중동(전체 물동량의 36%)

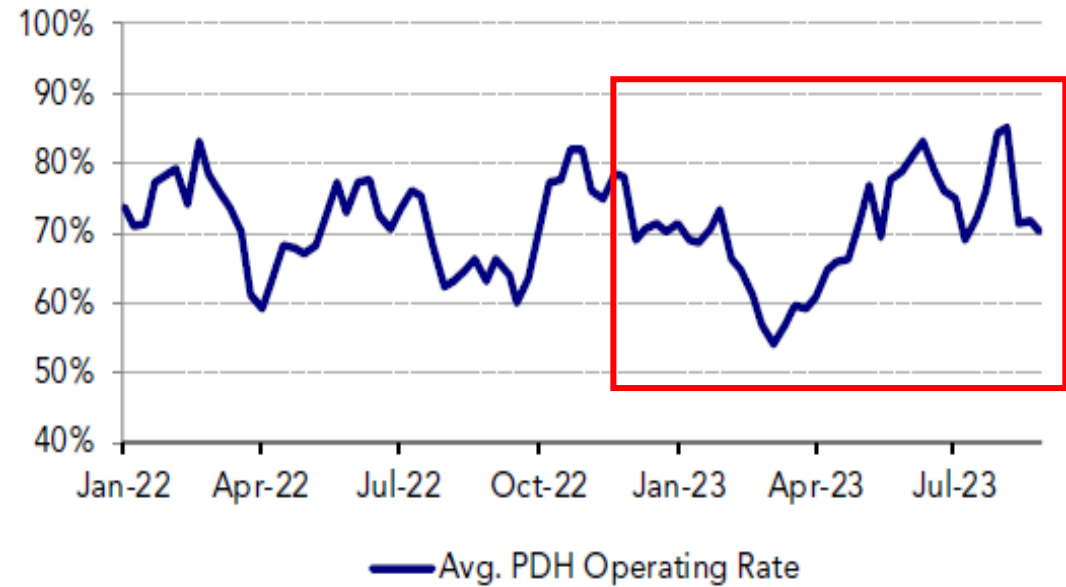
LPG 물동량 전망_수요 증가세 지속

중국 LPG 수입량 [2020 ~ 2024]



Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

중국 PDH 가동률



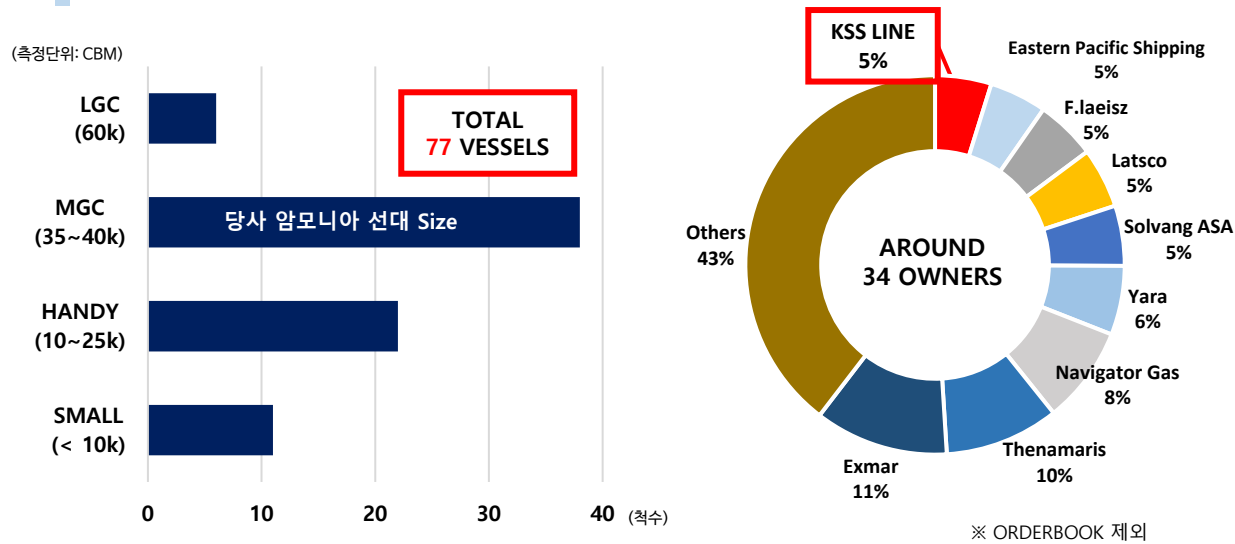
Sources: Poten & Partners, LPG in World Markets

- ▶ 중국은 전 세계 최대 LPG 수입국으로서 올해 5월에는 월 수입량 기준으로 사상 최고치인 3.28MMt를 기록. 이후, 3MMt 이상의 월 수입량 유지하며, 올해 7월까지 총 LPG 수입량은 전년 동기 대비 22% 증가한 18.48MMt 기록. 올해 연간 총 LPG 수입량은 30MMt에 다다를 것으로 전망. ※ 美/중동 올해 LPG 수출량 전망치: 100MMt
- ▶ 중국 내 PDH(*) 공정 가동률은 올해 1분기 다수의 공장들이 유지보수를 동시에 진행함에 따라, 지난 3월 기준으로 60% 미만까지 일시 감소하였으나 2분기 접어들어 해당 유지보수가 마무리 되고 신규 공장들이 추가로 설립되며 현재는 70~72% 대로 진입.
- ▶ 올해 총 13개 PDH 공장이 중국 내 추가 신설될 계획이며, 이를 바탕으로 중국 LPG 수입량은 지속 증가할 것으로 전망.

* PDH(Propane De-Hydrogenation): 프로판에서 수소를 제거하여 프로필렌을 생산하는 공정으로, 프로필렌은 플라스틱, 합성섬유 등의 기초 유분으로 사용.

암모니아 운반선 시장_국내 유일의 암모니아 운송선사

선박 SIZE별 암모니아 전용선 현황 / 선사별 암모니아 Capacity 보유 현황



친환경 해상운송 및 암모니아 D/F 추진선박 개발 관련 MOU 체결



▲친환경 해상운송 업무협약(MOU) 체결식 사진

▲암모니아 D/F 추진선박 개발 업무협약(MOU) 체결식 사진

암모니아 전용선 현황

전 세계 암모니아 전용선 총 77척 운항중

암모니아 전용선 Capacity(측정단위: CBM) 기준 당사 전 세계 9위에 해당

※ 전체 Capacity: 2,339,616CBM / 당사 Capacity: 112,320CBM (전체 Capacity의 4.8% 차지)

국내 유일 암모니아 전용선 보유 선사

전 세계 9위, 국내 유일 암모니아 전용선 보유 운항 선사

타 선사 대비 낮은 선령의 선박 보유를 통한 경쟁력 있는 선대 구축

1984년 암모니아 전용선 'GAS GLORIA'호 도입 이래, 약 40년 간의 암모니아 운송 노하우 축적

친환경 해상운송 업무협약(MOU) 체결

삼성물산 등과 해외 청정수소 및 암모니아 친환경 해상운송 MOU 체결

최적의 청정수소·암모니아 해상운송 방안을 함께 모색하며 물류 경쟁력 확보에 박차

암모니아 D/F(Dual Fuel) 추진선박 개발 업무협약(MOU) 체결

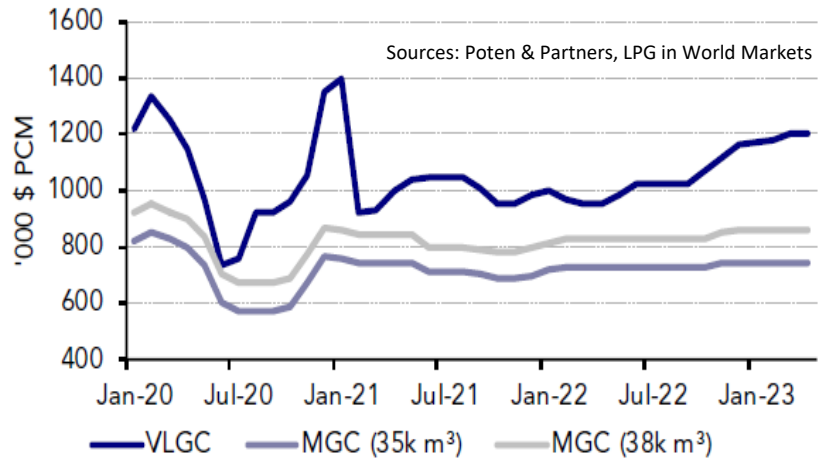
스위스 선박 엔진개발 업체인 WinGD와 암모니아 D/F엔진 및 추진선박 개발 MOU 체결

선제적으로 암모니아 D/F 추진선 확보를 통한 친환경 선박 시장 경쟁력 확보

기타 국내외 주요 암모니아 화주들과 업무협약의 중

암모니아 시장_탄소제로/수소경제를 위한 청정 암모니아 시장확대

MGC 운임 추세



NET-ZERO
탄소중립
트렌드

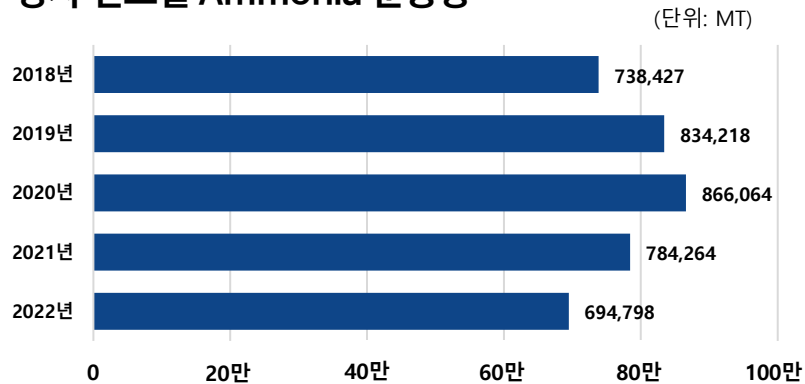
기존 화석발전연료에 암모니아 **혼소**를 통한 탄소배출량 저감

암모니아

수소 경제시대, **수소 캐리어**로서 암모니아 운송 수요 증대 전망

* 수소의 경우 -253°C로 액화하여 운송 필요하나, 암모니아의 경우 -33°C 액화가 가능하므로 암모니아 운송 후 분해하여 사용 가능

당사 연도별 Ammonia 운송량



전 세계 암모니아 물동량
약 1,800만 톤

국내 암모니아 수입량
연간 120~130만 톤

2030년까지 국내 암모니아
수요 최소 500만 톤 전망

전 세계 암모니아 운반선 공급 제
한적, 선박수요 및 운임 지속 증가

당사 보유 암모니아 운반선
MGC(3척) 운송량 고려, 연간
1,000만 톤 수요 증가시 35척
MGC 필요

암모니아 D/F 엔진 개발 및
암모니아 운반선 신주 발주
RUSH

PRODUCT TANKER 시장 진출_MR TANKER 2척 장기운송 계약으로 안정적 진입

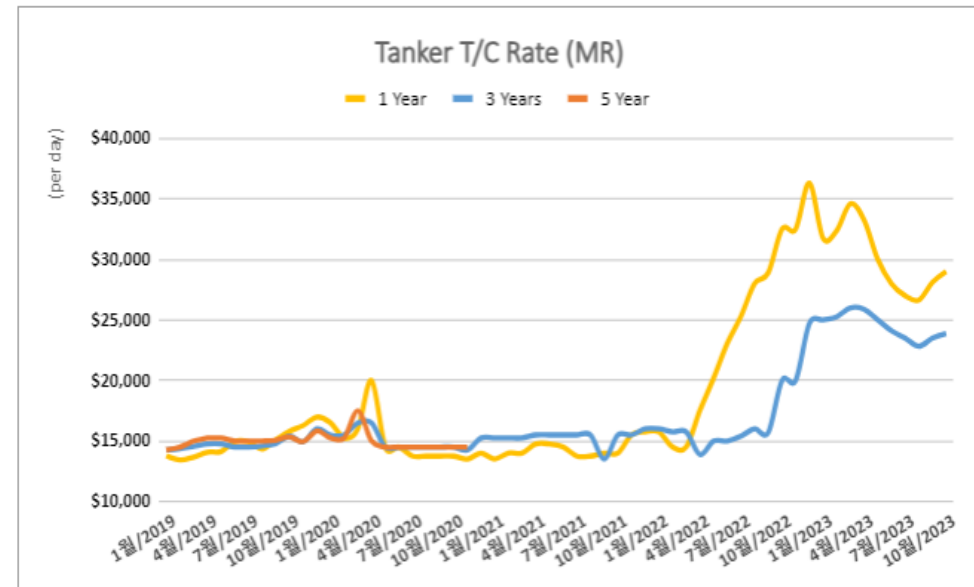
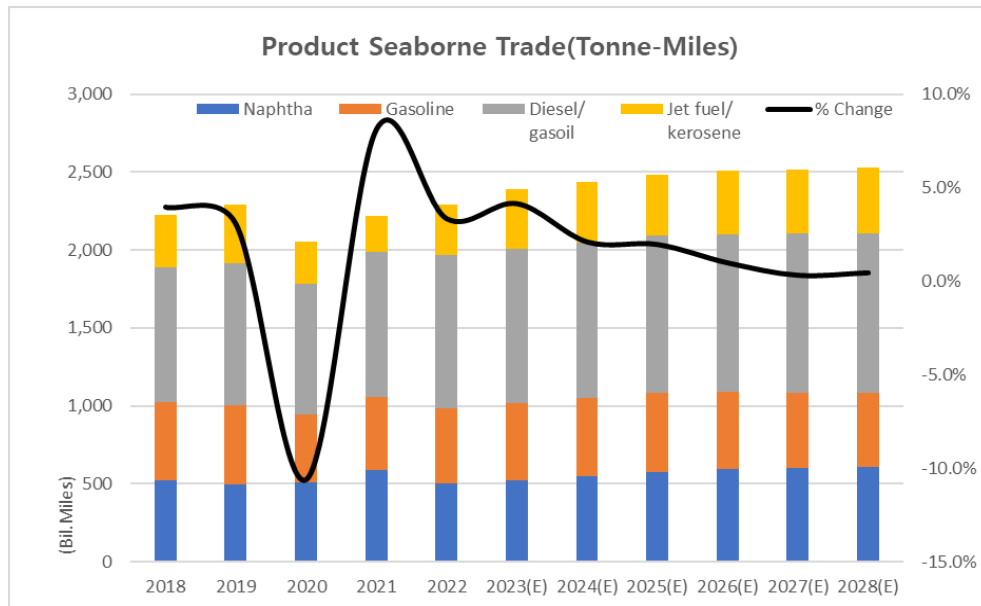
MR TANKER : 새로운 사업의 구심점

PRODUCT(MR) TANKER 계약내용

용선주	화물	연간 매출규모	도입시기	계약기간
GS Caltex	NAPHTHA	76억원	2020년 06월	5년
WATERFRONT SHIPPING(*)	METHANOL	76억원	2022년 10월	14년 9개월

* METHANEX의 운송부문 자회사

- ✓ MR TANKER(40,000~50,000 DWT급)는 납사를 비롯한 CPP (Clean Petroleum Products)를 주로 운송
- ✓ CPP 해상물동량은 연간 7억 톤 전후로 타 선종보다 탄탄한 물동량이 형성되어 있는 PRODUCT TANKER 시장에 안정적으로 진입
- ✓ 2023년 CPP 운송의 Tonne-Miles 증가로 사상 최고의 시장 운임 형성 및 중단기 강세 지속 예상되며 기존 선대를 발판으로 추가 프로젝트 진행중

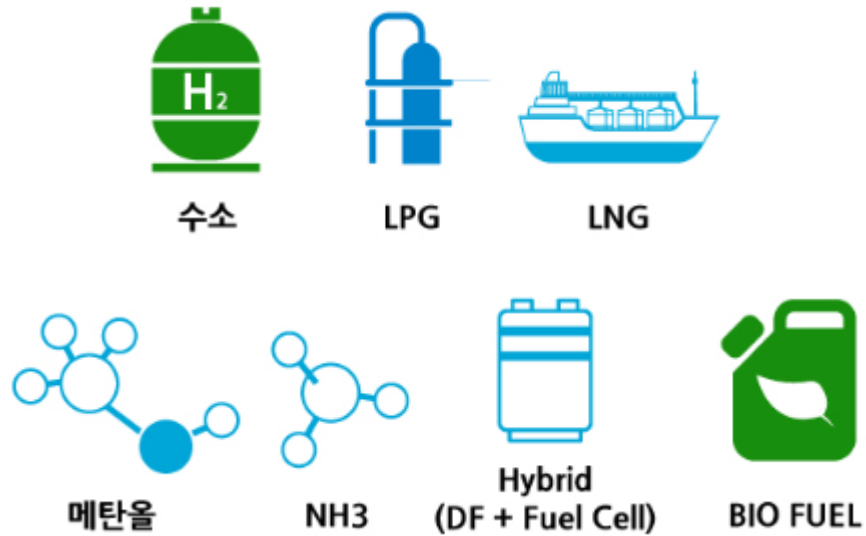


04. 핵심경쟁력

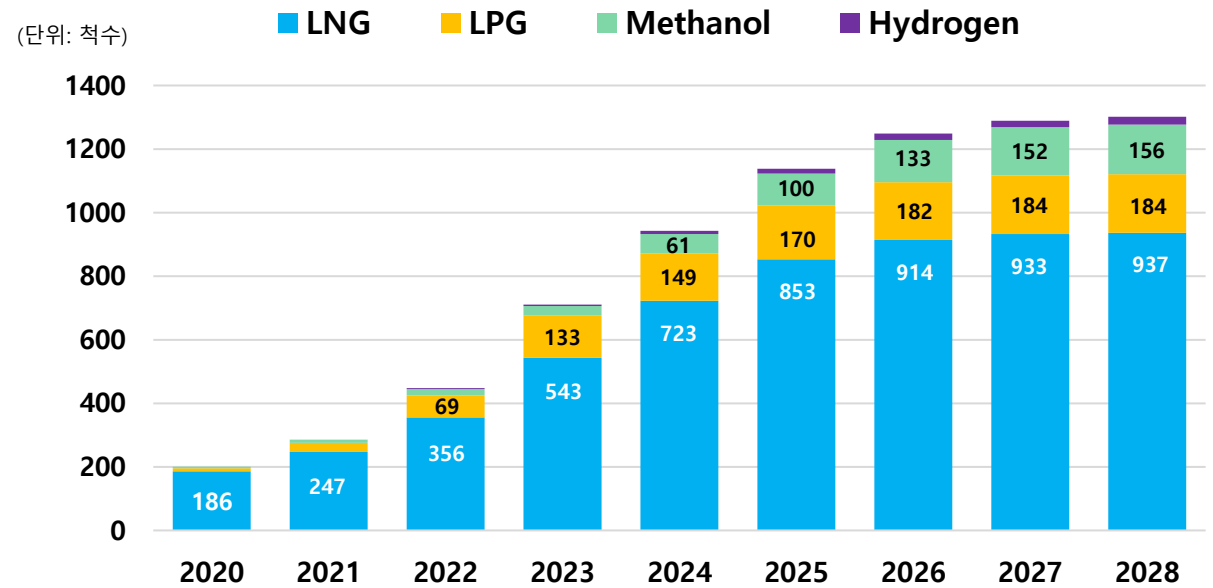


친환경 에너지 운송 전문선사_새로운 성장동력

친환경 대체 에너지 분류



친환경 연료 추진선 도입 추이



Sources: DNV, Alternative Fuels Insight

- ▶ 탈탄소 규제로 인해 LNG/LPG/메탄올/암모니아 등의 친환경 대체에너지 수요가 증가하는 상황
- ▶ 메탄올 추진선과 LPG 추진선은 오는 2028년까지 각각 156척, 184척까지 증가할 것으로 전망
- ▶ CCUS(Carbon Capture Utilization and Storage, 탄소 포집·활용·저장 기술) 발전에 따라, 액화 이산화탄소(LCO₂)의 운송수요 기대
- ▶ 1983년 동아시아 최초로 중대형 암모니아 전용선을 도입한 이래, 지난 40여년간 꾸준히 암모니아 화물을 운송해 온 전문 선사로서 암모니아를 포함한 친환경 에너지 운송 시장을 주도하며 미래 먹거리 발굴에 선도적 위치 선점

친환경 선대로 전환 - 온실가스 감축을 위한 친환경 선대로 전환 중

친환경 설비

D/F Engine

- 국내 최초 LPG D/F(DUAL FUEL) ENGINE 장착
- METHANOL 운송 MR TANKER 신조 1척에도 D/F ENGINE 장착

Scrubber

- VLGC 15척 중 9척에 스크러버 설치

* DUAL FUEL(D/F) ENGINE : LPG(또는 METHANOL) 등 친환경 연료와 기존의 중/경질유를 모두 연료로 사용할 수 있는 엔진

* 스크러버(SCRUBBER) : 선박용 연료유 연소시 발생하는 배기가스에서 황산화물을 저감시키는 장치. 저렴한 고유황유를 지속 사용할 수 있게 해줌

암모니아 선대

국내유일 운송

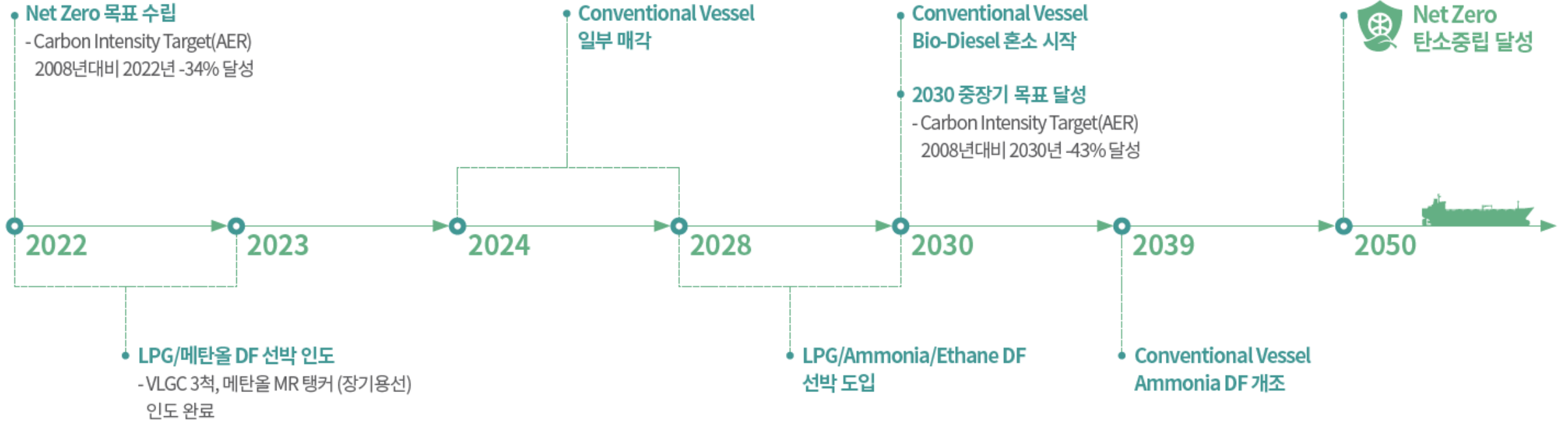
- 전 세계 9위 규모의 국내 유일 암모니아 전용 선박 보유 운항 선사
- 삼성물산 등과 MOU체결 통해 청정수소·암모니아 해상운송 방안을 모색하며 물류 경쟁력 확보

친환경 미래연료

- 친환경 미래연료 및 수소 캐리어의 핵심
- 탄소 중립 실현을 위한 국내외 발전소의 암모니아 혼소 발전 계획에 따라 암모니아 물동량이 대폭 증가할 것으로 전망

면밀한 시장 조사와 기술 검토를 통해 환경규제 RISK에 대비한 선대 포트폴리오 구성

NET ZERO 로드맵 - 탄소배출량 저감계획



 <p>탈 탄소화를 위한 주기적 로드맵 점검</p>	 <p>운항 효율화 및 체계적 관리를 위한 디지털 플랫폼 적용</p>	 <p>선박별 에너지 절감 기술 적용/개조 검토</p>	 <p>바이오 연료 공급망 확보</p>	 <p>암모니아 연료 전환을 위한 기술 지속 모니터링</p>	 <p>시장기반조치 지속 모니터링</p>
---	---	--	--	--	---

OLD PANAMAX VLGC 시장 선점

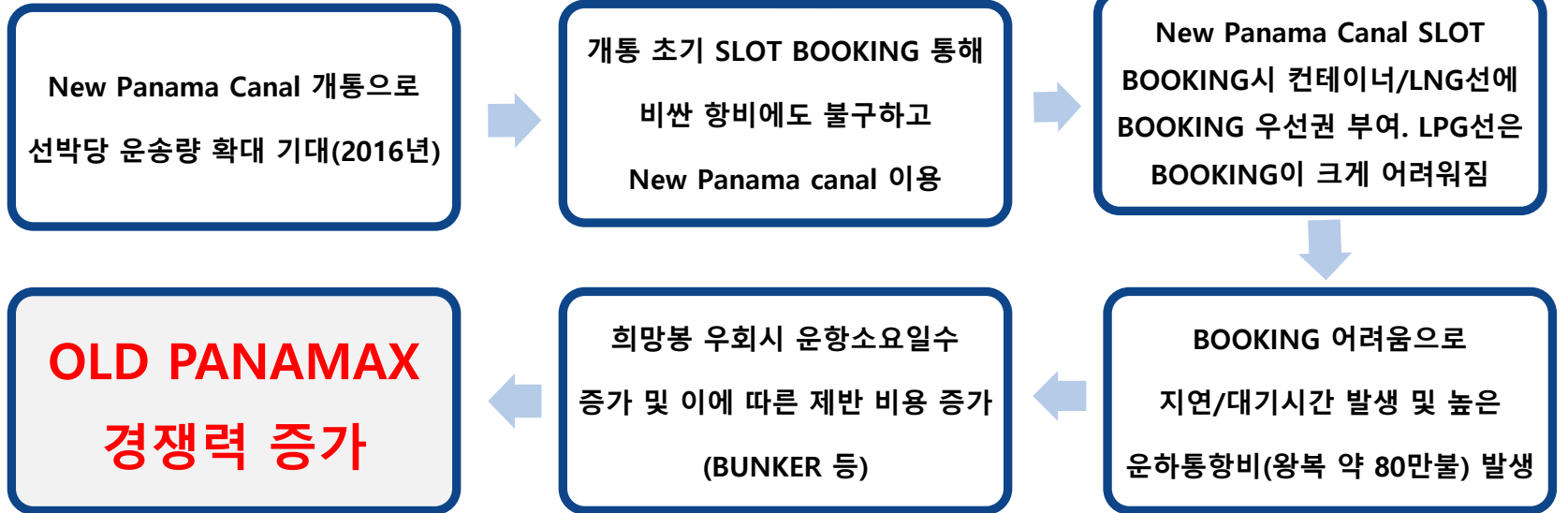
경쟁 우위의 신조 OLD PANAMAX VLGC 시장을 선점

- ✓ NEO PANAMAX LPG 선복의 경우 New Panama Slot 예약 대기로 인한 Delay 및 비싼 항비로 인해 OLD PANAMAX 경쟁 우위
- ✓ 경쟁우위인 OLD PANAMAX 총 71척 중 당사 **7척** 보유로 **전 세계 2위**
- ✓ 2021년 : 84K **OLD PANAMAX** 신조선 도입 (**5척**)
- ✓ 2023년 : 86K LPG D/F(Dual Fuel) Engine **OLD PANAMAX** 신조선 도입 (**2척**)



(2023년 10월말 기준 / 괄호의 경우 당사 소유 선박)

선형	척수	비중
NEO PANAMAX VLGC	367척 (8척)	83.8%
OLD PANAMAX VLGC	71척 (7척)	16.2%
총합계	438척	100%



안전관리_우수한 선박안전 관리로 높은 OIL MAJOR 등급 유지

OCIMF

(Oil Companies International Marine Forum) 회원사



우수한 안전 관리

전 세계 100여개 OIL MAJOR로
구성된 OCIMF를 통해 선박 안전
및 친환경 운항위한 INSPECTION
정기 수검

개별 선박 및 회사에 대한 AUDIT
통한 OIL MAJOR사의 화물 운송에
적합한 선사와 선박 검증으로
LOW PERFORMANCE 선사
진입 제한

**우수한
안전 관리**

당사만의 안전운항 Know-How로
최적의 운항 Condition 및
Best Performance 유지하여
고운임 화물 운송 가능

전사적 SAFETY 캠페인 및
정기적인 해상직원 안전교육을
통한 우수한 손해율 관리

ESG Management_ESG 경영 실천을 통한 지속가능 성과

ESG 등급

B+

한국기업지배구조원

A

서스틴베스트

2023 한국기업지배구조원 통합 B+ 등급

환경(B+), 사회(A), 지배구조(B+)

2023 서스틴베스트 통합 A 등급

운송 섹터에서 가장 높은 등급 보유

ESG 관련 대외 수상

2018/2020 한국의경영대상 '지속가능보고서 부문 최우수기업상' 수상

제20회 글로벌스탠더드경영대상 '탄소중립경영대상' 수상

2022 한국의경영대상 'ESG 경영 부문 대상' 수상

제9회 'CSV · ESG 포터상' 수상

05. Appendix



손익계산서(연결기준)

(단위: 백만원)

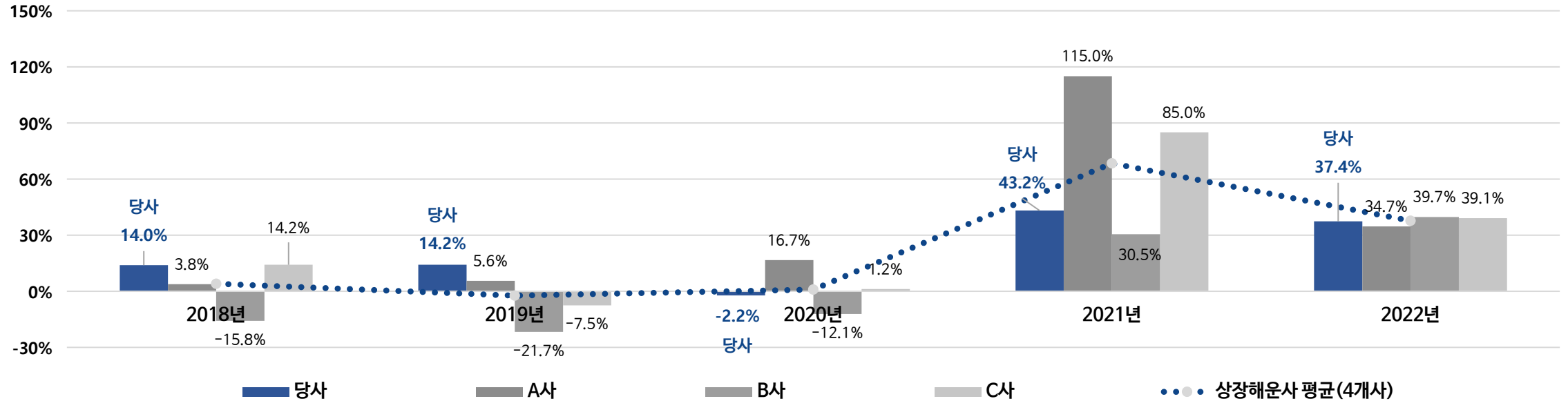
구 분	Q3 2023	Q3 2022	YoY	Q2 2023	QoQ
매출액	113,504	119,031	▼ 4.6%	122,470	▼ 7.3%
매출원가	88,710	97,610	▼ 9.1%	96,825	▼ 8.3%
매출총이익	24,794	21,421	▲ 15.7%	25,645	▼ 3.3%
판관비	3,407	3,464	▼ 1.6%	3,305	▲ 3.1%
영업이익	21,387	17,957	▲ 19.1%	22,340	▼ 4.2%
(영업이익률)	18.8%	15.1%	-	18.2%	-
금융손익	(20,359)	(11,507)	-	(19,520)	-
외환손익	5,298	21,828	▼ 75.7%	1,720	▲ 208.0%
기타손익	(973)	(1,260)	-	1,635	-
당기순이익	4,871	26,109	▼ 81.3%	5,998	▼ 18.8%
(당기순이익률)	4.3%	21.9%	-	4.9%	-

재무상태표(연결기준)

(단위: 백만원)

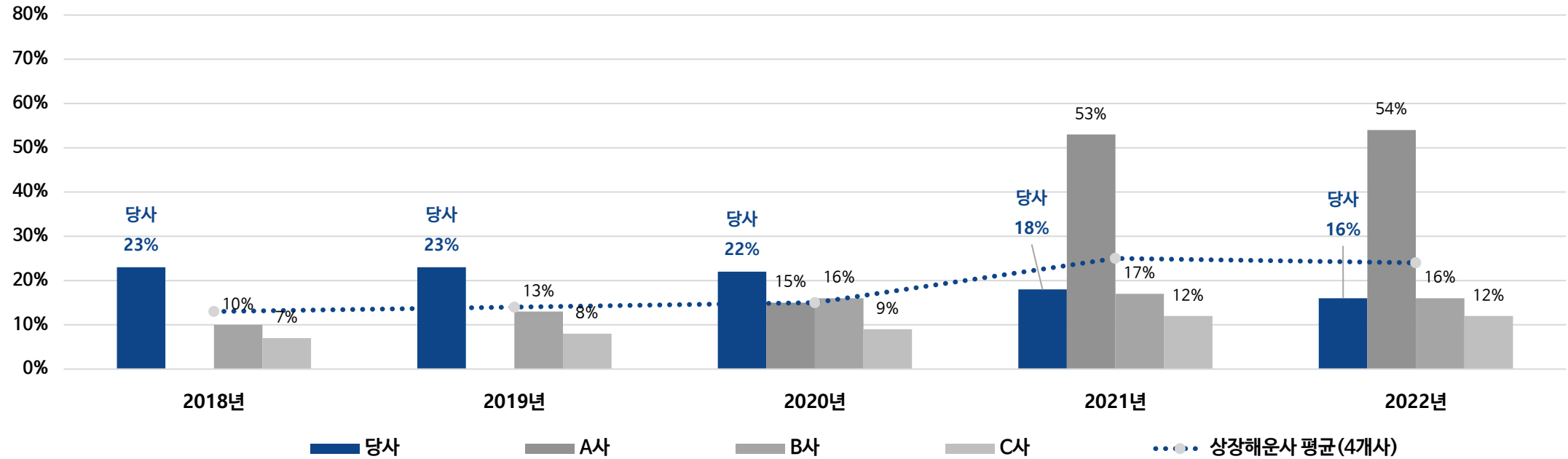
구 분	2022	2021	2020	2019	2018
유동자산	82,531	68,132	72,496	64,221	44,681
현금 및 현금성 자산	32,531	38,034	50,971	39,625	24,315
비유동자산	1,576,641	1,378,096	997,031	893,016	859,791
유형자산	1,546,388	1,353,046	990,958	888,761	856,654
자산총계	1,659,172	1,446,228	1,069,527	957,238	904,473
부채총계	1,252,892	1,103,404	800,671	676,238	653,237
비유동부채	874,272	721,805	560,582	508,051	533,778
유동부채	378,620	381,598	240,088	168,186	119,458
자본총계	406,280	342,824	268,856	280,999	904,473

매출액 증가율(연결기준)



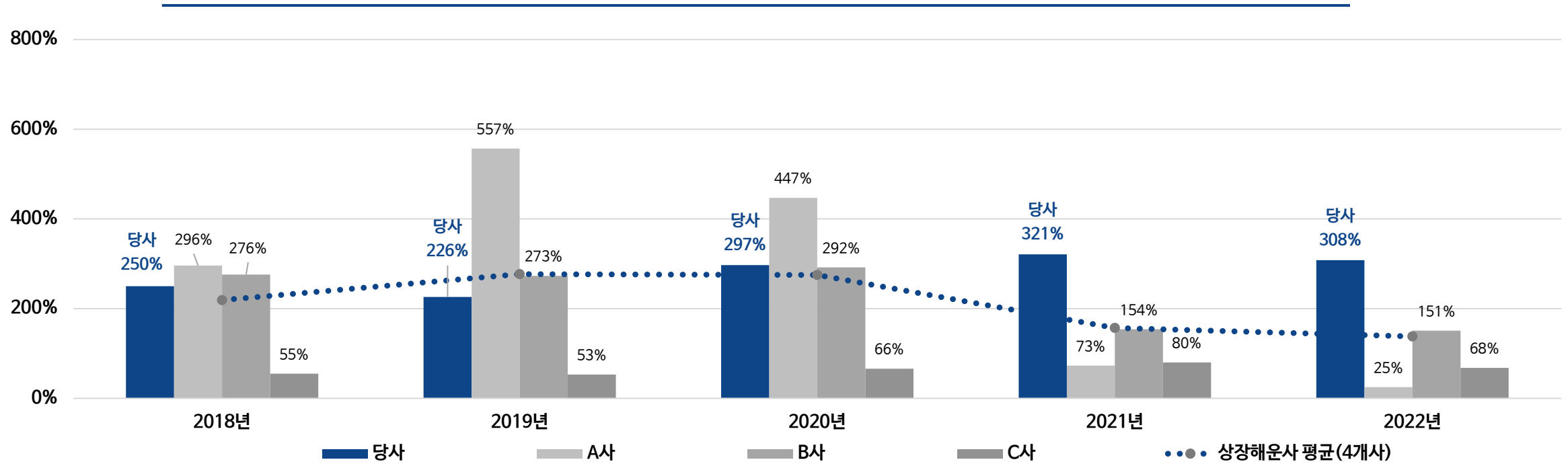
구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	평균 (5개년)
당사	14.0%	14.2%	-2.2%	43.2%	37.4%	21.3%
A 사	3.8%	5.6%	16.7%	115.0%	34.7%	35.2%
B 사	-15.8%	-21.7%	-12.1%	30.5%	39.7%	4.1%
C 사	14.2%	-7.5%	1.2%	85.0%	39.1%	26.4%
상장해운사 평균(4개사)	4.1%	-2.4%	0.9%	68.4%	37.7%	-

영업이익율(연결기준)



구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	평균 (5개년)
당사	23%	23%	22%	18%	16%	20%
A 사	-	-	15%	53%	54%	41%
B 사	10%	13%	16%	17%	16%	14%
C 사	7%	8%	9%	12%	12%	9%
상장해운사 평균(4개사)	13%	14%	15%	25%	24%	-

부채비율(연결기준)



구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	평균 (5개년)
당사	250%	226%	297%	321%	308%	280%
A 사	296%	557%	447%	73%	25%	279%
B 사	276%	273%	292%	154%	151%	229%
C 사	55%	53%	66%	80%	68%	64%
상장해운사 평균(4개사)	219%	277%	275%	157%	138%	-

KSS LINE LTD.

Clean & Reliable

KSS LINE LTD.

8th Floor, Daeil Building, #12,
Insadong-gil, Jongno-gu,
Seoul, Korea

Tel : +82-2-3702-2700

www.kssline.com

Investor Relations